

Organizadores y Participantes Institucionales



UNIVERSIDAD
DE GRANADA



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento, Infraestructuras
y Ordenación del Territorio
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Metropolitano
de Granada



Junta de Andalucía



Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española



Secretaría Técnica:

FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

JORNADA TÉCNICA I+D+i en Materiales y Tecnologías de Construcción y Mantenimiento para la Infraestructura Ferroviaria



Programa Provisional

Inscripción:
https://labic.ugr.es/informacion/presentacion/inscripcion_jornada_granada

Lugar de celebración

Salón de Actos (planta -2) de la
ETS. Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Avda. Severo Ochoa s/n
Campus Fuentenueva,
18071 Granada

Granada, 27 Octubre 2021



AÑO EUROPEO
DEL FERROCARRIL **2021**

8.30-9.00 **Recepción y registro de participantes**

9.00-9.30 **Apertura y bienvenida**

Inauguración de la jornada

9.30-9.45 **Innovación en materiales para infraestructuras ferroviarias.**

9.45-11.00 **Sesión 1. Nuevos materiales para una infraestructura más sostenible, resiliente y duradera.**

Nuevos materiales para balasto y subbalasto – *COMSA*

Chaqueta aislante extraíble para carril de garganta – *Metropolitano de Tenerife*

Diseño y desarrollo de materiales sostenibles y de altas prestaciones para la vía – *LabIC.UGR*

Diseño, fabricación y ejecución de un tramo de 10 km de subbalasto bituminoso en LAV entre las localidades de Villodrigo y Villazopeque (Burgos) - *COLLOSA*

Diseño de soluciones de vía en placa basado en optimización del RAMS y coste de ciclo de vida – *CEMOSA*

11.00-11.30 **Presentación de posters. I+D+i en materiales y técnicas de construcción**

Uso de Arlita® como núcleo de terraplén ferroviario frente a suelos blandos – *Leca Portugal*

40 años de experiencia con traviesas sintéticas – *ACOSTA INGENIEROS*

Caracterización dinámica de materiales elastoméricos para aplicaciones ferroviarias – *UPC*

Análisis de los materiales y procedimientos a adaptar al cambio climático – *UPV*

Análisis de la separación y distanciamiento entre traviesas de vía - *UNICAN*

11.30-12.00 **Café**

12.00-13.15 **Sesión 2. Infraestructura inteligente. Tecnologías para el análisis y auscultación de vía y tráfico**

Colector piezoeléctrico para la microgeneración de energía en puentes ferroviarios: diseño conceptual, validación teórico-experimental y prototipo desarrollado – *US-UJI*

Sistemas de monitorización de vía y tráfico a través de piezoeléctricos embebidos – *LabIC.UGR*

Sensores inalámbricos basados en microhilos magnéticos para mantenimiento predictivo de infraestructuras - *UCLM/ADIF*

Métodos inteligentes de auscultación dinámica de vía en base al tratamiento digital de imágenes – *UPV*

Parametric analysis of the railway's superstructure - *LADICIM*

13.15-13.45 **Presentación de posters. I+D+i en técnicas y tecnologías para el análisis y control de la infraestructura**

Métodos de cálculo simplificados para la predicción del comportamiento vibratorio de puentes ferroviarios y su validación experimental – *UJI-US*

Análisis Predictivo de Terraplenes Y Desmontes en el Reino Unido – *CEMOSA*

Digitalización en los procesos de Control de Calidad y Control Geotécnico en la construcción de infraestructuras – *CEMOSA*

Desarrollo de enlaces superconductores para infraestructuras eléctricas ferroviarias – *SUPRASYS*

La economía circular en la plataforma ferroviaria – *UAX*

13.45-14.30 **Mesa redonda: Implementación de nuevos materiales y tecnologías en las infraestructuras ferroviarias**

ADIF – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

AOPJA – Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

CEDEX – Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

AESE – Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

14.30-15.45 **Almuerzo**

15.45-17.15 **Sesión 3. Construcción y mantenimiento eficiente de la infraestructura**

Innovación en la rehabilitación de estructuras de hormigón armado degradadas en ambientes agresivos y su posible aplicación en Infraestructuras de la Red Ferroviaria Convencional Tramo Garraf Línea del Mediterráneo afectados por cloruros” - *MAPEI*

Bitutran- *Eiffage*

Construcción de la Superestructura de vía en la Ampliación del Metro de Málaga – *Junta Andalucía*

Reparación de elementos metálicos de vía mediante fabricación aditiva – *CEIT BRTA*

Mantenimiento de Obra Civil en el Tren-Tran de la Bahía de Cádiz – *Junta Andalucía*

Reducción del mantenimiento de los cruzamientos mediante su pre-endurecimiento con explosivos – *MAXAM*

17.15-17.45 **Mesa redonda: Retos para la infraestructura ferroviaria. Estrategias y Financiación para la innovación.**

ADIF – Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

AOPJA – Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

AEI – Agencia Estatal de Investigación

17.45-18.00 **Cierre de la jornada**