Fondos Next Generation

16/12/2021

El desarrollo de MASAI no solo ha valido el reconocimiento de las mejores prácticas ambientales por parte de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (uno de los más prestigiosos del sector), sino que también ha permitido a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía convertirse en la única comunidad autónoma que ha obtenido fondos Next Generation procedentes de la Unión Europea para la rehabilitación de carreteras.

Hasta la fecha, la Consejería ha sido capaz de conseguir 60 millones de euros de estos fondos que le permitirán seguir mejorando la A-92 y transformarla en el gran corredor verde de Andalucía. Así, el trabajo conjunto entre la UGR, las empresas y la Consejería ha permitido que la construcción y rehabilitación de las carreteras andaluzas bajo los más altos estándares de sostenibilidad y digitalización sea ya una realidad, marcando un hito en la ingeniería de carreteras.

Éste no es el primer reconocimiento que recibe el grupo LabIC.UGR, cuya trayectoria en los últimos 15 años les ha permitido convertirse en un referente a nivel mundial en la formación e investigación en materia de carreteras. Entre los aspectos más importantes a destacar del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada se encuentran su capacidad para dar respuesta a las necesidades de administraciones y empresas del sector a través del desarrollo de materiales y tecnologías innovadoras, su nivel de internacionalización (ya que está al frente de algunos de los grupos de trabajos y comités científicos de mayor prestigio)

Copyright© 2025 Universidad de Granada

o su gran capacidad para generar y transferir conocimiento.

Copyright© 2025 Universidad de Granada