



UNIVERSIDAD
DE GRANADA

Laboratorio de
Ingeniería de la
Construcción

**Inscripción a Jornada Técnica "I+D+i en Materiales y
Tecnologías para la Construcción y Mantenimiento de
Infraestructuras Ferroviarias"**

Granada, 27 Octubre 2021



AÑO EUROPEO
DEL FERROCARRIL 2021

INSCRIPCIÓN *(últimos días)*

[PINCHA AQUÍ PARA INSCRIBIRTE](#)

En el marco del "Año Europeo del Ferrocarril 2021", tendrá lugar la **Jornada Técnica sobre I+D+i en Materiales y Tecnologías para la Construcción y Mantenimiento de Infraestructuras Ferroviarias**, que se celebrará en la ETSICCP de Granada, el 27 de Octubre de 2021.

La Jornada está organizada por el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada (LabIC.UGR), el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) y la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE), con la participación del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la Agencia de Obras Públicas de la Junta de Andalucía (AOPJA).

Durante el desarrollo de la misma, se tratarán la I+D+i actual y futura, con un enfoque en el estudio de materiales y tecnologías constructivas/mantenimiento para sistemas de ferrocarril, contando con la participación de ponentes de diferentes ámbitos: **Gestores de Infraestructura Ferroviaria, Empresas del Sector, Universidades y Centros de Investigación**. Además tendrán lugar dos mesas redondas en las que cabe destacar la presencia de reconocidas personalidades de **ADIF, AOPJA, Agencias Estatales y Plataformas Tecnológicas**, entre otros.

Temática

La Jornada abordará distintas temáticas de interés para el sector de la construcción, mantenimiento y explotación de infraestructuras ferroviarias, centrándose en materiales avanzados, sostenibles y funcionales para la vía ferroviaria, así como innovación y desarrollo de nuevas técnicas constructivas y de conservación. En concreto, los principales bloques de la Jornada son:

- **Nuevos materiales para una infraestructura más sostenible, resiliente y duradera.**
- Infraestructura inteligente. **Tecnologías para la auscultación y monitorización de vía y tráfico.**
- I+D+i en técnicas y tecnologías para el **análisis y control de la infraestructura.**
- **Implementación de nuevos materiales y tecnologías en** las infraestructuras ferroviarias.
- **Construcción y mantenimiento eficiente** de la infraestructura.
- **Retos** para la infraestructura ferroviaria.
- **Estrategias y Financiación** para la innovación.

Programa_provisional_ffcc_.pdf

Inscripción

Modalidad 1

El coste total de la Inscripción es de 85 euros para profesionales del sector; incluye almuerzo de trabajo.

Modalidad 2

Inscripción gratuita para estudiantes de grado y posgrado* para aquellos que lo soliciten antes del 30 de octubre.

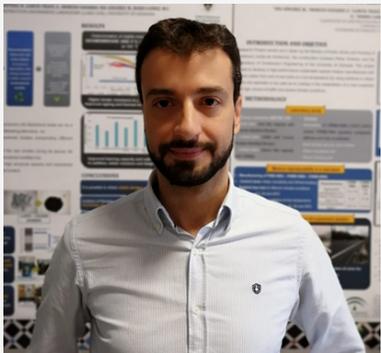
*No está incluido el almuerzo de trabajo. Aquellos que quieran disfrutar de almuerzo junto al resto de participantes, deberán indicarlo en la solicitud y la organización se pondrá en contacto.

Para la inscripción, por favor, debe cumplimentar el formulario del enlace e incluir como archivo adjunto un justificante de pago de inscripción en la siguiente cuenta bancaria: ES89 2038 3505 3664 0000 5794

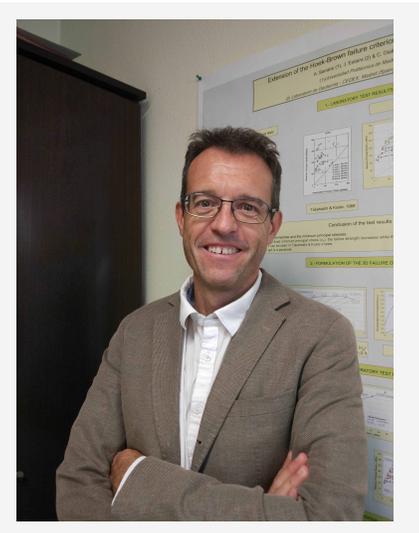
IMPORTANTE - Debe indicarse como "CONCEPTO" en la transferencia: JORNADA FERROCARRILES junto al nombre y apellidos del asistente/participante.

Para inscribirte, pulsa aquí hasta el 30 de Septiembre de 2021

Comité Organizador

CHAIRS DE LA JORNADA	
 A portrait of Miguel del Sol Sánchez, a man with a beard and short dark hair, wearing a light blue button-down shirt. He is standing in front of a wall covered with various charts, graphs, and documents, likely a conference or meeting setting.	<p>Miguel del Sol Sánchez</p> <p>Universidad de Granada - Responsable del Área de Ferrocarriles en LabIC.UGR</p>

Profesor Ayudante Doctor en el Área de Ingeniería de la Construcción del Departamento de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada. Doctor en Ingeniería Civil y Arquitectura, con mención internacional y premio extraordinario de doctorado en el curso 2014-2015. Es el responsable del área ferroviaria dentro del grupo de investigación TEP-001 LabIC.UGR, pudiendo destacar diversas investigaciones en torno al estudio y desarrollo de elementos elásticos, sistemas de sensorización, soluciones para el diseño y mantenimiento de la capa de balasto, materiales bituminosos para la vía ferroviaria, ensayos a sección completa, etc.. Ha participado en numerosos proyectos de convocatorias competitivas a nivel estatal (3 de ellos como IP) y varios proyectos europeos, así como en más de 20 contratos de investigación financiados por entidades privadas y públicas. Cuenta con más de 60 publicaciones internacionales en revistas de la base de datos ISI-JCR, es autor de 10 capítulos de libros con código ISBN, y más de 40 publicaciones en conferencias nacionales o internacionales.



Jose Estaire Gepp

CEDEX - Jefe de Área de Infraestructuras Tecnológicas

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid En 1996, disfrutó de una beca Fullbrigt para desarrollar parte de su tesis doctoral en la University of Texas at Austin (EEUU). Desde 2001 a 2016 fue Profesor Asociado en la UPM. Su labor profesional la desarrolla, desde 1991 hasta la actualidad, en el Laboratorio de Geotecnia del CEDEX. Hasta 2007, trabajó como Director del Programa de Cimentaciones Especiales. Desde 2007 hasta 2015, estuvo a cargo de las secciones de Ensayos de Laboratorio. Actualmente es el responsable del Cajón Ferroviario del CEDEX. Ha publicado más de 100 artículos en Congresos relacionados con la Ingeniería Geotécnica tanto nacionales como internacionales. Desde 2011, es Secretario del Comité CTN-140-SC7 responsable de los aspectos normativos relacionados con el Eurocódigo 7 dedicado al Proyecto Geotécnico.



Ángeles Tauler Alcaráz

PTFE - Gerente; **FFE** - Subdirectora de Innovación, Estrategia y Formación

Angeles Táuler es Subdirectora de Innovación, Estrategia y Formación de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE). En el ámbito de sus competencias, es también la Gerente de la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE), agrupación que aúna al conjunto del ecosistema de la innovación en Ferrocarriles. Con una dilatada trayectoria en el sector ferroviario tiene una sólida experiencia investigadora en proyectos nacionales y europeos, así como gestiona y coordina los grupos de investigación y de estudios de la Fundación: Transporte, Energía y Emisiones; Economía y Explotación; Geografía y tráficos ferroviarios; y Dimensión Social del Transporte.

CO - CHAIRS



Miguel Rodríguez Plaza

ADIF - Jefe de Área de Emprendimiento y Transferencia Tecnológica

Licenciado con Grado en Ciencias Geológicas y Master en Ingeniería Geológica por la UCM. En 2004 entro en GIF, luego Adif, como técnico de mantenimiento de Alta Velocidad. En 2006 entró a formar parte del área de innovación, siendo jefe de proyectos de plataforma y vía. Ha sido responsable de proyectos de I+D+i, tanto nacionales como internacionales durante más de 10 años. Tiene más de 20 años de experiencia en la construcción y mantenimiento de líneas de Alta Velocidad, especialmente en geotécnica, vía, plataforma, aerodinámica (interacción tren - vía), sistemas de inspección de vía y mantenimiento predictivo. Actualmente es Jefe de Área de Emprendimiento y Transferencia Tecnológica dentro de la Subdirección de Innovación Estratégica, Dirección de Estrategia Empresarial de Adif.



Jose María Rivera Zafra

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía - Director de Infraestructuras

CO - CHAIRS

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada (España), Diplomado de Posgrado en Proyecto y Construcción de Infraestructuras Ferroviarias por la Universidad Politécnica de Cataluña y Especialización en Project Finance: Financiamiento de Infraestructuras y Servicios por la UNAM (Universidad Nacional Autónoma de México). Los primeros años de mi desarrollo profesional los dediqué a la construcción de la Línea de Alta Velocidad entre Antequera y Granada (España) con la empresa de Ingeniería AYESA. Posteriormente tuve la oportunidad de trabajar en la supervisión de la construcción de infraestructuras hidráulicas en Panamá, emigrando posteriormente a México donde estuve residiendo desde 2013 a 2019. Durante mi estancia en México, tuve la oportunidad de participar en los principales proyectos de infraestructuras del país; NAICM (Nuevo Aeropuerto Internacional Ciudad de México), Tren Interurbano de Pasajeros Toluca - Valle de México, Arkansas State University Campus Querétaro, rutas alimentadoras del Tren Suburbano Buenavista Cuautitlán, ampliación de la Línea "A" Metro de México y PTAR Atotonilco entre otros. Una vez finalizada mi estancia en México, me incorporé a la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA) con el cargo de Director de Infraestructuras, siendo la AOPJA la encargada de la construcción y explotación del Metro de Granada, Tren de la Bahía de Cádiz, Metro de Málaga y Metro de Sevilla, así como de otras actuaciones de ámbito ferroviario y carretero.



Ignacio Mochón López

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía - Gerente Delegado de Granada

Es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, promoción 1994 (Granada). Empezó su actividad en la constructora Copisa y posteriormente en Sacyr. Hasta el año 2000 fue responsable de numerosas obras en Barcelona, Murcia y Andalucía. Desde la cubrición de la Ronda del Mig en Barcelona, Sant Cugat Centre Comercial i Oci, Colectores Castellbisbal, conducciones de la presa de Puentes de Lorca (Murcia), diversos encauzamientos en la Peza, Guadix, Castro del Río, y otros proyectos de distinta magnitud. En el año 2000 da el salto al sector público entrando en la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA, anteriormente GIASA), donde sigue desarrollando su labor. Desde 2005 es funcionario de carrera de la Junta. Dentro de la AOPJA ha realizado una amplia labor en la gestión de infraestructuras. Como gerente de actuación ha liderado la ejecución de numerosas obras, principalmente carreteras aunque también varias hidráulicas, y también la redacción de varios proyectos de carreteras y autovías. Así mismo ha sido Director de Obra de numerosas actuaciones, destacando los tres últimos tramos de la Autovía del Olivar en Jaén, con los viaductos sobre el río Guadalquivir en Baeza. Ha compaginado esta labor con la participación en numerosos congresos, revistas y jornadas, con la participación en diversos convenios de investigación, principalmente en estabilización suelos y empleo de caucho de NFU en mezclas bituminosas. Ha ejercido varias responsabilidades dentro del Colegio, tanto como vocal en la Demarcación de Andalucía Oriental como de miembro del Consejo. Actualmente es el gerente de la explotación del nuevo tranvía Metropolitano de Granada, siendo responsable de un equipo de profesionales que sirve todos los años a más de 11 millones de viajeros.



Mayca Rubio Gámez

Universidad de Granada - Directora del grupo
LabIC.UGR

ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada (1996). Actualmente es Catedrática de Universidad del Área de Ingeniería de la Construcción en la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, directora del grupo de investigación LabIC.UGR y Coordinadora del Programa de Doctorado en Ingeniería Civil de la Universidad de Granada. Su actividad investigadora esta enfocada en el diseño, caracterización y estudio del comportamiento mecánico de materiales y tecnologías de construcción sostenibles para su empleo en infraestructuras de transporte. Ha dirigido numerosos proyectos y contratos de investigación en el ámbito nacional e internacional, en colaboración con diversos organismos públicos, instituciones y empresas privadas del sector. Como resultado de los trabajos de investigación, destacan la dirección de 12 tesis doctorales, 90 publicaciones JCR, así como numerosas ponencias en congresos. Participa activamente en diversos comités científicos y agencias de evaluación, destacando: RILEM (International Union of Laboratories and Experts in Construction Materials, Systems and Structures), EATA (European Asphalt Technology Association), o ISAP (International Society for Asphalt Pavement) entre otros.



Fernando Moreno Navarro

Universidad de Granada - Subdirector del grupo
LabIC.UGR

Doctor en Ingeniería y Arquitectura, con mención internacional y premio extraordinario de doctorado en el curso 2012-2013. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada. Profesor Titular del Área de Ingeniería de la Construcción de la Universidad de Granada. Actualmente, es subdirector del grupo de investigación LabIC.UGR. Especialista en el estudio y desarrollo de materiales y tecnología para ingeniería civil, el profesor Moreno-Navarro es autor de más de cien (100) publicaciones internacionales en revistas de la base de datos ISI-JCR (índice h 26), ha dirigido 5 tesis doctorales y ha participado como ponente en más 70 congresos, seminarios y/o jornadas del sector de la carreteras y el ferrocarril. Durante sus más de 13 años de ejercicio profesional ha trabajado en más de 80 proyectos y contratos con empresas y administraciones públicas de los citados sectores, tanto a nivel nacional como internacional. En el ámbito ferroviario destacan sus trabajos en torno a elementos elásticos como placas de asiento, mantas, suelas, etc., a los materiales bituminosos, así como al desarrollo e implementación de sensores para la monitorización de las cargas y estado de deterioro de la vía. La calidad científica de sus trabajos le ha valido algunos de los premios más prestigiosos entre los que destacan la medalla Robert L’Hermite de RILEM en 2018, el premio del Consejo Social de la Universidad de Granada en 2017, el premio de la Asociación Ibero Latino Americana del Asfalto en 2015 o los premios a la innovación y mejor comunicación de la Plataforma Tecnológica de la Carretera y de ASEFMA en 2013.

Localización

La Jornada Técnica tendrá lugar en el Salón de Actos (planta -2) de la Escuela

